TENWOLDE MARINE

General Purpose Barge
40 x 20 x 2.5 mtr.

General

Year of construction	: 1991
Yard	: P. en A. Ruijtenberg
Place of construction	: Raamsdonkveer – The Netherlands
Yard No.	: 174

Principal dimensions

Length o.a.	: 40.00 mtr
Width o.a.	: 20.01 mtr
Depth	: 2.52 mtr
Empty Draft	: 0.48 mtr
Max. Draft	: 1,82 mtr
Max. Loading cap	: 1.000 tn

Machinery (below deck)

Main generator	: Cat 3412 DI-TA / 1.500 rpm / 472 kW
Aux generator	: Deutz BF 6L913 / 1.500 rpm / 74 kW
Compressor	: Ingersoll Rand SSR MH30 / cap. 228 m³ /hr – 9.8 bar
Bilge / FiFi pump	: Azcue AN 32-200 / 7,5 kW
Fresh water hydrophore	: Speck
Engine room fan	: 2 x 160 m³ / hr

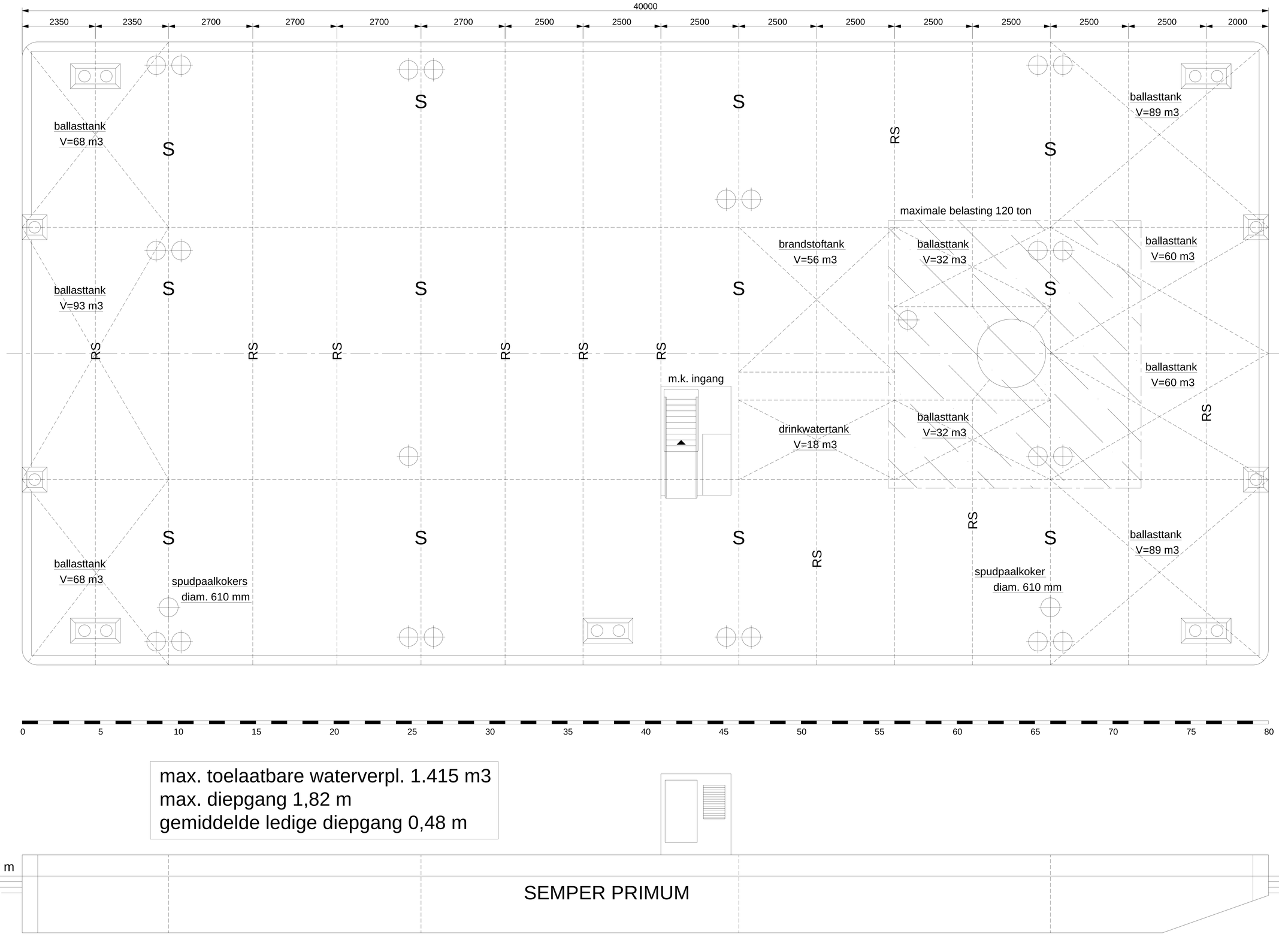
General

Ballast tanks	: 2 x 68 m³ (PSW / SBW) 1 x 93 m³ (center) 2 x 32 m³ (PSC / SBC) 2 x 89 m³ (PSW / SBW) 2 x 60 m³ (PSC / SBC)
Fuel oil tank	: 56 m³
Bilge oil tank	: 0.6 m³
Potable water	: 18 m³
Spuds	: 2 spud holes 610 mm
Crane area	: Fixed crawler crane area max. 120 ton

PONTON "SEMPER PRIMUM"

(afm. 40,02 x 20,02 x 2,52 m)

(dekbelasting 2,5 ton/m2)



max. toelaatbare waterverpl. 1.415 m3
max. diepgang 1,82 m
gemiddelde ledige diepgang 0,48 m

Diktemetingrapport

Scheepsnaam:		NBKB nummer:	Combi.2017.02.08368
ENI Nummer:	02320012	Datum inspectie:	06.04.2017
Soort vaartuig:	Drijvend werktuig	Plaats inspectie:	Rotterdam
Soort certificaat:	CBB	NBKB inspecteur:	D. Mijnster

Gegevens aanvrager

Bedrijfsnaam:

Straat + huisnummer:

Postcode + woonplaats:

Gegevens vaartuig

Afmetingen:	LxB: 40,02 x 20,02 m		H: 2,52 m	T: 1,82 m	
Bouwjaar:	1991		Waterverplaatsing (m3)		795,826
Constructie:	enkelwandig gelast		Laadvloer:	niet van toepassing	
Spantafstand vlak:	langsverband	500 mm	Spantafstand huid:	dwarsverband	500 mm

Minimale dikte volgens toepasselijke wetgeving

Vlak:	3,90 mm	Kim:	4,88 mm	Huid:	3,90 mm

Omstandigheden

Werf inspectie:	Rotterdam	Opstelling schip:	op dwarshelling geplaatst op hellingwagens
Toegankelijkheid:	redelijk	Vlak en kimmen:	schoon gespoten droog

Meetapparatuur

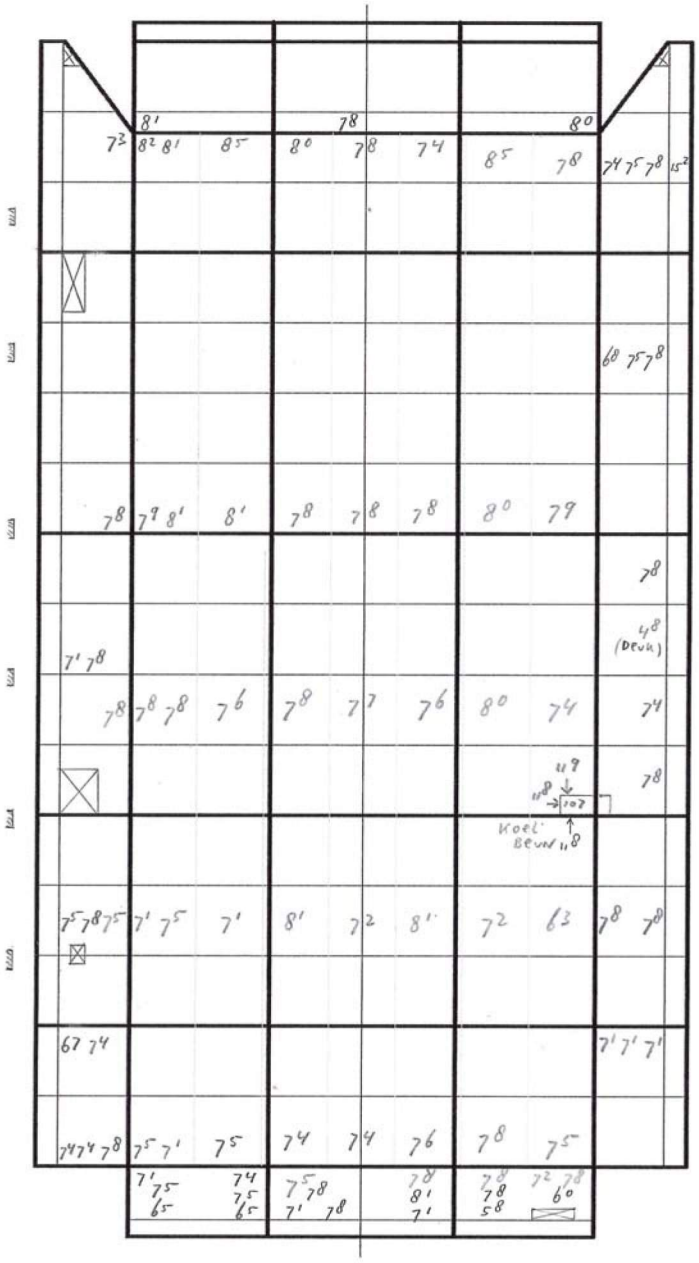
Meetapparaat:	Sonimex UTM 2000	Serienummer:	H620325
Laatste calibratie:	5 juli 2016		

Spelingen

Schroefasspeling:	N.v.t.	Max. speling:	
Roerspeling:	N.v.t.	Max. speling:	

Opmerkingen

- De inspectie werd steekproefsgewijs uitgevoerd.
- De in het rapport vermelde diktematen zijn in millimeters weergegeven en gelden uitsluitend voor de gemeten plaatsen en geven geen absolute zekerheid over de toestand van de overige beplating en/of verbanddelen.
- De metingen zijn na toetsing met de hamer en naar eigen inzicht van de NBKB inspecteur genomen. De resultaten van de meting zijn, met betrekking tot de plaats, zo nauwkeurig mogelijk in het overzicht weergeven.
- Op verzoek van de NBKB inspecteur zijn (indien vereist) onderzoek belemmerende betimmeringen, buikdenningen, beplatingen, schutplaten, deksels en/of dergelijke geheel of gedeeltelijk en na overleg met de eigenaar weggenomen.
- Voor overige opmerkingen; zie inspectierapport.
- Dit rapport werd opgemaakt uitsluitend ten behoeve van de genoemde opdrachtgever, met certificering als doel. Aan dit rapport kunnen derhalve geen rechten worden ontleend door derden en voor andere dan het genoemde doel.



Vlak - , kim- en huidbeplating

NBKB nummer: Combi.2017.02.08368

Scheepsnaam:

ENI-nummer: 02320012

Inspectiedatum: 06.04.2017

Aanwezige dubbelplaten.

Nieuw aangebrachte dubbelplaten.

Nieuwe plaat

Onder de laadvloer / in de compartimenten geïnspecteerd:

Opmerkingen:

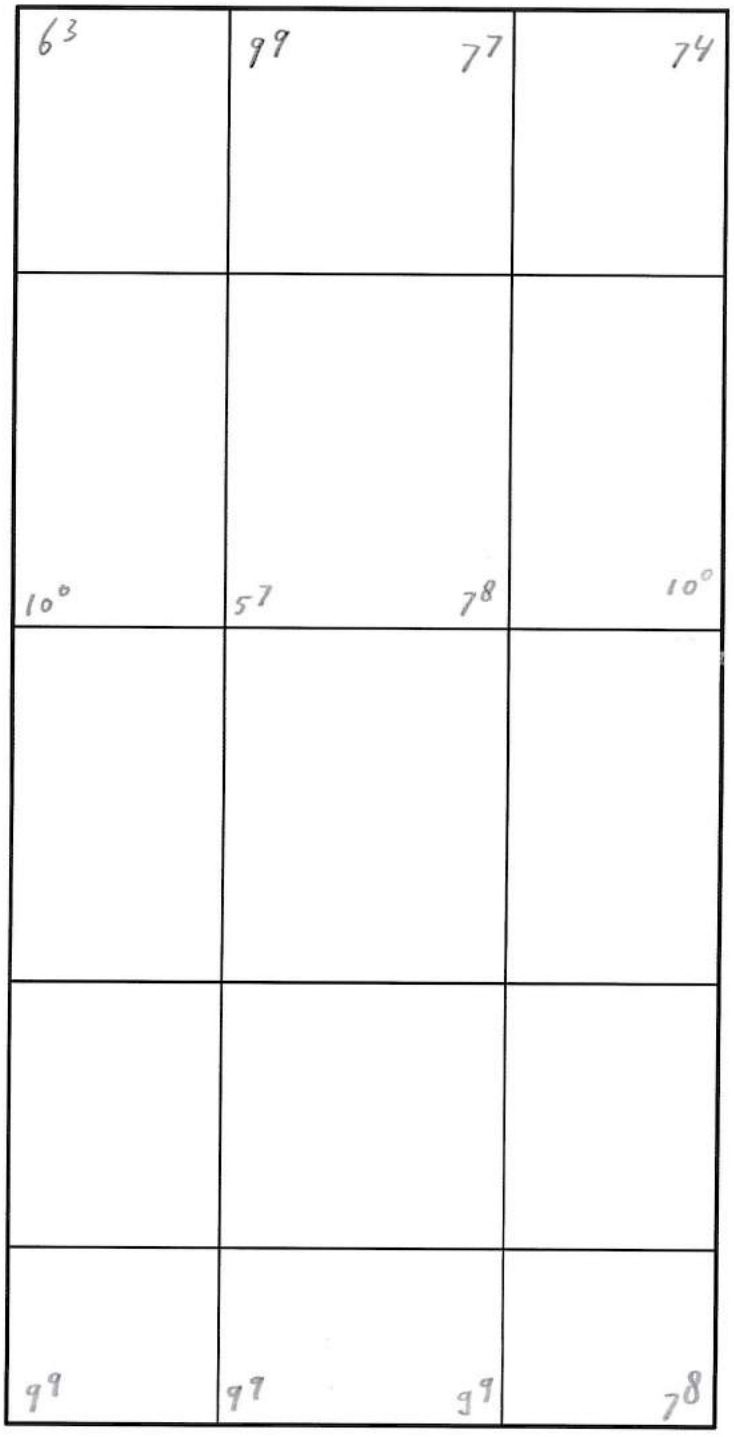
Voor de metingen op het hoofddek zie volgblad nr. 3.

Eerst volgend droogstaand onderzoeksdatum:

06/04/24

Hoofddek

BB **SB**



Scheepsnaam:

OSN: ***02320012***

Datum: ***6 april 2017***

Plaats: ***Rotterdam***